

**МИНИСТЕРСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ЗАНЯТОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ**  
краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Региональный технический колледж»  
(КГА ПОУ «РТК»)

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора по УПР  
*В.Н.* /В.Н. Заверовская/

*16* . *09* 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
**ПП. 01; ПП. 02; ПП. 03.**

По специальности/профессии

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей  
(шифр, наименование специальности/профессии)

г. Владивосток  
2022 г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581, приказа Министерства образования и науки (Минобрнауки России) от 5 августа 2020 г. № 885/390 г. Москва «Об утверждении Положения о практике программы обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»

**Организация-разработчик:** Краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Региональный технический колледж» (КГА ПОУ «Региональный технический колледж»)

**Разработчик:**

Лысенко Т.А. – мастер производственного обучения КГА ПОУ «Региональный технический колледж»; Васин М.М – преподаватель КГА ПОУ «Региональный технический колледж»

**РАССМОТРЕНО И СОГЛАСОВАНО**

методической комиссией

Профессионального цикла

(название МК)

Протокол № 1 от 15.09.2022

Председатель МК

Т.Ю. Холоднякова /Холоднякова Т.Ю./

## Содержание:

Паспорт программы производственной практики	стр....
Результаты освоения программы производственной практики	стр....
Тематический план и содержание производственной практики	стр....
Условия реализации программы производственной практики	стр....
Контроль и оценка результатов освоения производственной практики	стр....
Приложения	стр....

## 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 1.1 Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

в части освоения квалификаций:

слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
2. Техническое обслуживание автотранспорта
3. Текущий ремонт различных видов автомобиля

### 1.2 Цели и задачи производственной практики:

формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППКРС СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

### Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
ПМ. 01. <u>Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</u>	Иметь практический опыт Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки. Приемки и подготовки автомобиля к диагностике. Выполнения пробной поездки

	<p>Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.  Проведения инструментальной диагностики автомобилей.  Оценки результатов диагностики автомобилей.  Оформления диагностической карты автомобиля.</p>
<p><u>ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.</u></p>	<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <p>Приёма автомобиля на техническое обслуживание.  Оформления технической документации.  Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобиля, автомобильных кузовов.  Проверки технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки).  Перегона автомобиля в зону технического обслуживания или ремонта и обратно в зону выдачи.  Сдачи автомобиля заказчику.</p>
<p><u>ПМ.03 Текущий ремонт различных видов автомобиля</u></p>	<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <p>Подготовки автомобиля к ремонту.  Оформления первичной документации для ремонта.  Демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборки и сборки его механизмов и систем, замене его отдельных деталей.  Демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления автомобилей, элементов кузова, кабины, платформы, их замены.  Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.  Ремонта деталей, систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля. Окраски кузова и деталей кузова автомобиля  Регулировки, испытания систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и механизмов ходовой части и систем управления, автомобильных трансмиссий после ремонта.  Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами.</p>

### 1.3. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего – 612 часов, в том числе

В рамках освоения ПМ 01. – 180 часов

В рамках освоения ПМ 02. – 216 часов

В рамках освоения ПМ 03. – 216 часов

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППКРС СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД),

1. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

2. Техническое обслуживание автотранспорта

3. Текущий ремонт различных видов автомобиля

### 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

#### ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**«ПМ.01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»**

#### *1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля*

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности **«Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»** и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

#### **1.1.1. Перечень общих компетенций**

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
<b>ОК 01.</b>	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
<b>ОК 02.</b>	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
<b>ОК 03.</b>	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
<b>ОК 04.</b>	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
<b>ОК 05.</b>	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
<b>ОК 06.</b>	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
<b>ОК 07.</b>	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
<b>ОК 08.</b>	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

	необходимого уровня физической подготовленности.
<i>ОК 09.</i>	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
<i>ОК 10.</i>	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
<i>ОК 11.</i>	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

<b>Код</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

## **2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта**

#### **1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля**

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности: «Техническое обслуживание автотранспорта» согласно требованиям нормативно-технической документации и, соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

#### **1.1.1. Перечень общих компетенций**

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

#### **1.1.2. Перечень профессиональных компетенций**

<b>Код</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
ВД 1	Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации
ПК 2.1	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных

	систем автомобилей
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

### **3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

#### **ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **ПМ.03. Текущий ремонт различных видов автомобилей**

##### **1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля**

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности «**Производить текущий ремонт различных типов автомобилей**» в соответствии с требованиями технологической документации и, соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

##### **1.1.1. Перечень общих компетенций**

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере



### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

<b>Код</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
ВД 1	Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации
ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

<p>ПМ 01</p> <p>Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</p>		180	
<p>Тема 1.1</p> <p>Ознакомление с предприятием</p>	<p>Содержание:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Производственно техническая база.</li> <li>2.Общая схема технологического процесса технического обслуживания (ремонта) автомобиля.</li> <li>3.Техническая документация.</li> <li>4.Внутренний распорядок.</li> <li>5.Инструктаж по охране и безопасности труда на предприятии.</li> </ol>	6	
<p>Тема 1.2</p> <p>Диагностирование механизмов и систем двигателя.</p>	<p>Содержание</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Диагностика КШМ двигателя <ul style="list-style-type: none"> <li>* измеряем величину давления масла в главной магистрали: <ul style="list-style-type: none"> <li>подсоединяем к корпусу масляного фильтра измерительный прибор</li> <li>запускаем и прогреваем до нормального теплового состояния двигатель</li> <li>фиксируем давление масла в магистрали при номинальной и минимально устойчивой частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу</li> </ul> </li> <li>*Прослушиваем стуки с помощью акустических приборов в сопряжениях бобышки поршня — поршневой палец, поршневой палец — втулка верхней головки шатуна, шейка коленчатого вала — шатунный механизм.</li> <li>*Замеряем величину зазоров в его сопряжении</li> </ul> </li> <li>2. Диагностика ГРМ двигателя <ul style="list-style-type: none"> <li>*измерение натяжения приводных ремней</li> <li>* измерение количества газов, прорывающихся в картер двигателя</li> <li>* измерение СО и СН (для автомобилей с бензиновыми двигателями) в отработавших газах</li> <li>* диагностика состояние зубчатого ремня</li> <li>* диагностика впускных и выпускных клапанов</li> <li>* диагностика опорных и натяжных роликов.</li> </ul> </li> <li>3. Диагностика топливной системы автомобиля</li> </ol>	78	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Диагностика форсунок</li> <li>*Диагностика ТНВД</li> <li>*Диагностика Система впрыска топлива</li> <li>*Диагностика фильтров очистки топлива (и/или воздуха)</li> <li>*Диагностика регулятора топлива</li> </ul> <p>4.Диагностика системы охлаждения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*Диагностика состояния и натяжения ремня привода водяного насоса.</li> <li>*Диагностика радиатора.</li> <li>* проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.</li> <li>*Диагностика термостата</li> </ul> <p>5.Диагностирование системы смазки двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*Проверка масляного резервуара</li> <li>*Проверка масло заборника</li> <li>*Проверка масляного насоса</li> <li>*Проверка фильтра очистки масла с гофрированным бумажным элементом.</li> <li>*Диагностика датчиков систему управления (ECU)</li> <li>*Диагностика системы масло подающих каналов.</li> </ul> <p>6. Инструктаж по технике безопасности.</p>		
Тема 1.3	Содержание:	30	
Диагностирование электрических и электронных систем.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Диагностирование системы зажигания двигателя.</li> <li>2.Проверка работы элементов пуска двигателя</li> <li>3.Проверка свечей зажигания, наличие на них нагара, проверка контактов и крепления</li> <li>4.Проверка работы катушки зажигания</li> <li>5.Диагностика мотортестером работы и параметров зажигания: напряжения, силы искры и время ее горения, пробивное напряжение</li> <li>6.Диагностика стартера</li> <li>7.Диагностика генератора</li> <li>8. Инструктаж по технике безопасности.</li> </ol>		
Тема 1.4	Содержание:	18	
Диагностирование агрегатов и механизмов трансмиссии	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Диагностика карданного вала и проверка его угла поворота.</li> <li>2.Замер углового зазора в агрегатах трансмиссии</li> <li>3.Определение угловых зазоров в зацеплении шестерен всех передач в коробке передач</li> <li>4.Определение зазора главной передачи ведущего</li> </ol>		

	моста 5.Проверка биений карданных валов 6.Проверка прогиба карданного вала 7.Диагностика узлов сцепления. 8.Диагностика заднего ведущего моста. 9.Диагностика коробки передач (АКПП, КПП, вариатора). 10.Диагностика привода передних колес. 11.Техника безопасности		
Тема 1.5	Содержание:	18	
Диагностирование ходовой части автомобиля	1.Проверка и регулировка углов установки передних управляемых колес 2.Проверка установки задней оси 3.Проверка балансировки колес 4.Проверка амортизаторов 5.Проверка величины люфта в подшипниках ступиц передних колес заднеприводных автомобилей 6.Проверка шаровых шарниров 7.Диагностика подвески. 8. Инструктаж по технике безопасности.		
Тема 1.6	Содержание:	18	
Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.	1.Оцениваем свободный ход рулевого колеса и общей силы трения 2.Оцениваем состояние креплений и шарниров рулевых тяг 3.Производим замер люфта рулевого колеса и силу трения универсальным прибором 4.Замер тормозного пути. 5.Проверка ручного тормоза. 6.Проверка тормозных колодок. 7. Инструктаж по технике безопасности.		
Тема 1.7	Содержание:	18	
Диагностирование основных параметров кузова и оформление документации.	1.Осмотр днища. 2.Проверка лакокрасочных покрытий. 3.Диагностика геометрии кузова. 4.Оформление технической и учётно отчетной документации.		

<p>ПМ 02</p> <p>Техническое обслуживание автотранспорта.</p>		216	
<p>Тема 2.1</p> <p>Работы по проведению ежедневного технического обслуживания</p>	<p>Содержание:</p> <p>1. контрольно-осмотровые работы по агрегатам, системам и механизмам, обеспечивающим безопасность: движения</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*проверка действия тормозных систем, уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра</li> <li>*проверка состояния шин, давление воздуха в шинах</li> <li>*проверка состояния рулевого управления</li> <li>*проверка состояния освещения, сигнализации</li> <li>*проверка уровня электролита в аккумуляторах</li> <li>*проверка уровня масла в картере двигателя, а также уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.</li> <li>*выполнение работы по обеспечению надлежащего внешнего вида автомобиля</li> </ul> <p>2. Регулировочные работы: устранение неисправности накладки колодок и тормозных барабанов (зазор), педали тормоза (свободный ход), стояночной тормозной системы (привод), рулевого управления, подшипников колес, передних колес (углы установки)</p> <p>3. контрольно-диагностические крепежные работы: Устранение неисправности сошки и маятникового рычага рулевого управления, рулевого привода, рулевых тяг на шаровых пальцах и шаровых пальцев в гнездах, поворотного кулака, шаровых опор, шкворней, дисков колес, шин (состояние, крепление, дисбаланс), карданной передачи, рессор, пружин, амортизаторов, рычагов подвески, трубопроводов и шлангов гидравлического тормозного привода, главного тормозного цилиндра, тормозных дисков, колесных тормозных цилиндров на опорных дисках, двигателя, разделителя, регулятора давления тормозного привода, замков дверей, капота и багажника, крепления сидений, стекол, зеркал заднего вида, стеклоочистителя, стеклоомывателя, устройства обдува и обогрева ветрового стекла, системы вентиляции и отопления, сцепного устройства.</p> <p>4. Устранение неисправностей при обслуживании систем питания и выпуска газов (герметичность), фар, передних и задних фонарей, переключателей света, сигнала торможения, аварийной сигнализации, световозвращателей, звукового сигнала, изоляции электропроводки.</p> <p>5. Инструктаж по технике безопасности.</p>	48	

<p>Тема 2.2 Работы по проведению ТО 1</p>	<p>Содержание:</p> <p>*м о е ч н о-у б о р о ч н ы е работы – уборка салона, мойка и сушка автомобиля;</p> <p>*к о н т р о л ь н о-д и а г н о с т и ч е с к и е р а б о т ы – проверка действия рабочей тормозной системы на одновременное срабатывание и эффективность торможения, действия стояночной тормозной системы, тормозного привода, свободный ход рулевого колеса и зазора в соединениях рулевого привода, состояния шин и давления воздуха в них, приборов освещения и сигнализации;</p> <p>*р а б о т ы о с м о т р о в ы е – осмотр и проверка кузова, стекол, номерных знаков, обивки сидений, действия дверных механизмов, стеклоочистителей, зеркал заднего вида, герметичности соединений систем смазочной, охлаждения и гидравлического привода, выключения сцепления, резиновых защитных чехлов шарниров рулевых тяг, величины свободного хода педалей сцепления и тормоза, натяжения ремня вентилятора, уровней тормозной жидкости в питательных бачках главного тормозного цилиндра и привода выключения сцепления, пружин и рычага в передней подвеске, штанг и стоек стабилизатора поперечной устойчивости;</p> <p>*р а б о т ы к р е п е ж н ы е – крепление двигателя, коробки передач и удлинителя, картера рулевого механизма и рулевой сошки, рулевого колеса и рулевых тяг, поворотных рычагов, зеркала заднего вида, соединительных фланцев карданного вала, дисков колес, приборов, трубопроводов и шлангов смазочной системы и системы охлаждения, тормозных механизмов и гидравлического привода выключения сцепления, приемной трубы глушителя;</p> <p>*в о в р е м я к р е п е ж н ы х р а б о т – регулировка свободного хода педалей сцепления и тормоза, действия рабочей и стояночной тормозных систем, свободного хода рулевого колеса и зазора в соединениях рулевого привода, натяжения ремня вентилятора;</p> <p>*д о в е д е н и е д о н о р м ы – давления воздуха в шинах и уровней тормозной жидкости в питательных бачках главного тормозного цилиндра и привода выключения сцепления.</p> <p>Кроме того, во время ТО-1:</p> <p>*о ч и щ а ю т от грязи и проверяют приборы системы питания и герметичность их соединений;</p> <p>*п р о в е р я ю т действие привода, полностью закрывания и открывания дроссельной и воздушной заслонок;</p> <p>*р е г у л и р у ю т работу карбюратора на режимах</p>	<p>66</p>	
---	--	-----------	--

	<p>малой частоты вращения коленчатого вала двигателя.</p> <p><b>*В системе электрооборудования:</b>  очищают аккумуляторную батарею и ее вентиляционные отверстия от грязи;  проверяют крепление, надежность контакта наконечников проводов с клеммами и уровень электролита;  очищают приборы электрооборудования от пыли и грязи;  проверяют изоляцию электрооборудования, крепление генератора, стартера и реле-регулятора.</p> <p><b>* Инструктаж по технике безопасности.</b></p>		
<p>Тема 2.3 Работы по проведению ТО 2</p>	<p><b>Содержание:</b></p> <p><b>*з а к р е п л е н и е</b> радиатора, головки блока цилиндров и стоек коромысел, крышек кожуха головки блока цилиндров, впускного и выпускного трубопроводов, крышки блока распределительных зубчатых колес, корпусов фильтров тонкой очистки масла, корпусов фильтров грубой очистки масла, поддона масляного картера, картера сцепления, амортизаторов, топливного бака, глушителя, крышки редуктора заднего моста, стремянки, пальцев рессор, фланцев полуосей, замков и ручек дверей;</p> <p><b>*п о д т я ж к у</b> гаек крепления фланца к ведущей шестерне главной передачи заднего моста и шарнирных пальцев крепления проушин амортизатора;</p> <p><b>*р е г у л и р о в к у</b> усилия поворота рулевого колеса, тепловых зазоров клапанов, натяжения цепи привода механизма газораспределения, зазора между тормозными колодками и дисками колес, зазора в подшипниках ступиц передних колес.</p> <p>Дополнительные операции при ТО-2 в системе питания автомобиля включают:</p> <p><b>*п р о в е р к у</b> герметичности топливного бака и соединений трубопроводов;</p> <p><b>*п р о в е р к у</b> крепления карбюратора;</p> <p><b>*у с т р а н е н и е</b> выявленных неисправностей;</p> <p><b>*с ъ е м</b> карбюратора и топливного насоса, разборку их, очистку и проверку на специальных приборах состояния деталей;</p> <p><b>*п р о в е р к у</b> после сборки топливного насоса на специальном приборе;</p> <p><b>*п р о в е р к у</b> легкости пуска и работы двигателя.</p> <p>При обслуживании системы электрооборудования:</p> <p><b>*п р о в е р я ю т</b> степень заряда по напряжению элементов батарей под нагрузкой и при необходимости снимают батареи для подзарядки, состояние щеток и коллекторов генератора и стартера, работу реле-регулятора;</p> <p><b>*р е г у л и р у ю т</b> натяжение пружин якорей;</p> <p><b>*с н и м а ю т</b> свечи зажигания и проверяют их состояние;</p>	42	

	<p>*о ч и щ а ю т от нагара и регулируют зазоры между электродами;</p> <p>*с н и м а ю т прерыватель-распределитель зажигания и очищают его наружную поверхность от грязи и масла;</p> <p>*п р о в е р я ю т состояние контактов и регулируют зазоры между ними;</p> <p>*с м а з ы в а ю т вал прерывателя-распределителя;</p> <p>*п р о в е р я ю т состояние проводов низкого и высокого напряжения и регулируют действие приборов освещения и сигнализации.</p> <p>Очистительные и смазочно-заправочные работы при ТО-2 необходимо проводить в соответствии с картами смазывания и рекомендациями предприятий-изготовителей.</p> <p>Операции ТО-2, производимые примерно после 30 000–45 000 км пробега автомобиля, включают:</p> <p>*з а м е н у масла в автоматической трансмиссии;</p> <p>*п р о м ы в к у системы смазки двигателя;</p> <p>*з а м е н у масла в картере ведущего моста;</p> <p>*з а ч и с т к у коллектора стартера;</p> <p>*п р о в е р к у износа и прилегания щеток;</p> <p>*о ч и с т к у и с м а з к у деталей привода стартера.</p> <p>Кроме того, необходимо:</p> <p>*п р о в е р и т ь работоспособность вакуумного усилителя тормозов;</p> <p>*о т р е г у л и р о в а т ь направления световых пучков фар;</p> <p>*з а ч и с т и т ь контактные кольца генераторов;</p> <p>*п р о в е р и т ь износ и прилегание щеток;</p> <p>*з а м е н и т ь тормозную жидкость;</p> <p>*з а м е н и т ь охлаждающую жидкость.</p> <p>Операции ТО-2, производимые примерно после 65 000–75 000 км пробега, включают:</p> <p>*з а м е н у масла в коробке передач;</p> <p>*з а м е н у зубчатого ремня привода механизма газораспределения.</p> <p>* Инструктаж по технике безопасности.</p>		
<p>Тема 2.4 Работы по проведению Сезонного технического обслуживания</p>	<p>Содержание:</p> <p>Провести все работы по ТО 2 и дополнительно:</p> <p>*Промыть систему охлаждения;</p> <p>*Проверить работу пускового подогревателя, жалюзи, системы отопления и вентиляции, состояние цилиндрической группы;</p> <p>*Промыть систему смазки двигателя;</p> <p>*Заменить масла и смазки во всех агрегатах. при подготовке автомобиля к зимней/летней эксплуатации:</p> <p>*Проверить приборы электрооборудования;</p> <p>*Промыть карбюратор и топливный бак;</p> <p>*Утеплить/снять утепление и подготовить аккумуляторную батарею.</p> <p>*Проверить крепления деталей, узлов, механизмов,</p>	36	



	агрегатов и приборов * Инструктаж по технике безопасности.		
Тема 2.5 Работы по проведению обслуживания оборудования предприятия технического сервиса автомобилей	Содержание: *обслуживание стенда сход-развал, в том числе калибровку  *обслуживание покрасочной камеры;  *обслуживание автоподъёмников, шиномонтажного и балансировочного станка, а также их настройку.  * Инструктаж по технике безопасности.	12	
Тема 2.6  Обобщение материала и оформление отчетов по практике, оформление отчетной документации.	Содержание: *Оформление технической документации.  *Составления заявок на запасные части и материалы и их учет.  *Составление отчета по практике.	12	

ПМ 03 Текущий ремонт различных видов автомобиля		216	
Тема 3.1 Подготовка автомобиля к ремонту	Содержание: 1. Наружная мойка 2. Слив масла, топлива и воды 3. Для удаления отложений систему охлаждения заполняем кислым или щелочным раствором. 4. Загоняем машину в бокс для осмотра и последующего ремонта. 5. Инструктаж по охране и безопасности труда на предприятии.	12	
Тема 3.2 Текущий ремонт механизмов, узлов и систем автомобильных двигателей	Содержание: 1. Ремонт ГРМ 2. Ремонт КШМ 3. Ремонт системы смазки 4. Ремонт системы питания 5. Ремонт системы охлаждения 6. Ремонт блока цилиндров 7. Ремонт системы зажигания. 7. Инструктаж по технике безопасности.	68	
Тема 3.3 Текущий ремонт узлов и механизмов электрооборудования	Содержание: 1. Выполнение операций по снятию, разборке и сборке приборов электрооборудования, проверка состояния оборудования, регулировка и замена изношенных деталей, ремонт электропроводки. 2. Ремонт деталей прерывателя-распределителя. Ремонт деталей генератора и стартера. Разборка, контроль, ремонт, сборка и испытание генераторов и стартеров. 3. Ремонт фар, подфарников и фонарей, переключателей, предохранителей, сигналов, контрольных приборов и проводки. Проверка и регулировка приборов. Установка на автомобиль отремонтированных узлов и агрегатов. 4. Инструктаж по технике безопасности.	36	
Тема 3.4 Текущий ремонт механизмов трансмиссии	Содержание: 1. Ремонт сцепления 2. Ремонт переднего и заднего мостов автомобиля. 3. Ремонт коробок передач (АКПП, МКПП, вариатор), 4. Ремонт раздаточной коробки. 5. Ремонт переднего и заднего мостов автомобиля. 6. Инструктаж по технике безопасности.	24	

<p>Тема 3.5 Текущий ремонт ходовой части автомобиля</p>	<p>Содержание: 1.Ремонт рамы. 2.Ремонт рессор. 3.Ремонт амортизаторов. 4.Ремонт передней независимой подвески. 5. Инструктаж по технике безопасности.</p>	18	
<p>Тема 3.6 Текущий ремонт механизмов управления и тормозной системы</p>	<p>Содержание: 1.Разборка рулевых механизмов. Контроль и сортировка деталей. Ремонт рулевых тяг, смена шаровых пальцев, правка рулевых тяг. Сборка и регулировка рулевых механизмов. 2. Разборка ручной тормозной системы, привода и механизмов рабочей тормозной системы, привода и механизмов запасной тормозной системы. Контроль и сортировка деталей. Замена изношенных накладок и деталей. Сборка и регулировка, испытание и проверка тормозных систем 3. Инструктаж по технике безопасности.</p>	18	
<p>Тема 3.7 Ремонт кузова, кабины и дополнительного оборудования.</p>	<p>Содержание: 1. Разборка, ремонт деталей агрегатов дополнительного оборудования автомобиля (лебёдки, гидравлического подъёмника, седельных установок и др.) 2. Ремонт платформы, кабины и кузова. Ремонт отопительной системы кабины, устройства для обмыва ветрового стекла. Сборка и регулировка, установка агрегатов дополнительного оборудования на автомобиле. 3. Окраска деталей кузова автомобиля. 4. Инструктаж по технике безопасности.</p>	18	
<p>Тема 3.8 Сборка и обкатка узлов и агрегатов автомобиля.</p>	<p>Содержание: 1.Общая сборка: установка рессор, тормозных систем, топливного бака, переднего и заднего мостов, двигателя, коробки передач, раздаточной коробки, карданной передачи, рулевого управления, редуктора, кабины, кузова и электрооборудования на раму автомобиля. Заправка автомобиля маслом и техническими жидкостями 2.Проверка действия механизмов и приборов. 3.Сдача автомобиля. 4.Инструктаж по технике безопасности</p>	18	3
<p>Тема 3.9 Ведение учетно-отчетной документации</p>	<p>Содержание: 1.Оформление дефектовочных ведомостей по ремонту 2.Оформление технической документации. 3.Оформление отчета по практике.</p>	6	3