

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОГСЭ.01 ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке студентов очной формы обучения и заочной при освоении специальностей СПО технического профиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу.

1.3 Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

Цель дисциплины: дать представление о предмете философии и значении философского знания в современной культуре, понятие об исторических типах философии, концепциях и направлениях философской мысли, воспитывать культуру разумного мышления.

Задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с ролью философии в жизни человека и общества, основными законами развития и функционирования природных и общественных систем;

- дать определение философии и рассмотреть основные этапы ее исторического развития;

- показать отношение фундаментальных проблем философии к современной общественной жизни;

- сформулировать целостное представление о месте философии в духовной культуре;

- показать взаимосвязь философии с другими отраслями духовной культуры;

- дать студентам знания, которые будут способствовать формированию у них логического мышления, основ философского анализа общественных явлений, системы ценностных ориентаций и идеалов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные категории и понятия философии; - роль философии в жизни человека и общества;

- основы философского учения о бытии; - сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

Освоение учебной дисциплины направлено на развитие общих компетенций, предусмотренных ФГОС по специальностям СПО 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося - 60 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 48 часов, в том числе; практической работы обучающегося – 8 часов, самостоятельной работы обучающегося - 12 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОГСЭ.2 ИСТОРИЯ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Освоение учебной дисциплины направлено на развитие общих компетенций, предусмотренных ФГОС по специальностям СПО 22.02.06 Сварочное производство: ОК 1 – ОК 9.

Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;

- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

1.3. Количество часов, отводимые на освоение учебной дисциплины:
Объем образовательной нагрузки обучающегося - 60 часов, в том числе:
Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 48 часов;
Самостоятельной работы обучающегося – 12 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОГСЭ.03 ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке студентов очной формы обучения и заочной при освоении специальностей СПО технического профиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Цель: Развитие и формирование общей коммуникативной компетенции и профессиональной коммуникативной компетенции

Задачи: систематизация, активизация, развитие языковых, речевых, социокультурных знаний, умений, формирование опыта их применения в различных речевых ситуациях, в том числе ситуациях профессионального общения развитие навыков самостоятельной работы, творческих и интеллектуальных способностей обучающихся.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

Освоение учебной дисциплины направлено на развитие общих компетенций, предусмотренных ФГОС по специальностям СПО 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте)

1.4. Количество часов, отводимые на освоение учебной дисциплины:

Объем образовательной нагрузки обучающегося - 209 часов, в том числе:
Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 166 часов;

Самостоятельной работы обучающегося – 43 часа.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОГСЭ.04 ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА

1.1 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке студентов очной формы обучения и заочной при освоении специальностей СПО технического профиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл, является обязательной учебной дисциплиной.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Освоение учебной дисциплины направлено на развитие общих компетенций, предусмотренных ФГОС по специальностям СПО 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте):

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:
- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни

1.4. Количество часов, отводимые на освоение учебной дисциплины:
Объем образовательной нагрузки обучающегося - 332 часа, в том числе:
Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 166 часов;
Самостоятельной работы обучающегося – 166 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОГСЭ.05 СОЦИАЛЬНАЯ ПСИХОЛОГИЯ

1.1 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке студентов очной формы обучения и заочной при освоении специальностей СПО технического профиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл, является обязательной учебной дисциплиной.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: Цель учебной дисциплины освоить следующие общие компетенции и профессиональные компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Обучающийся должен уметь:

- применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности
- организовывать работу коллектива и команды;
- взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности.

Обучающийся должен знать:

- психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности;
- основы проектной деятельности;
- роли и ролевые ожидания в общении;
- техники и приемы общения, правила слушания, ведения беседы, убеждения;
- механизмы взаимопонимания в общении;
- источники, причины, виды и способы разрешения конфликтов;
- этические принципы общения.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Объем образовательной нагрузки обучающегося – 86 часов, в том числе:
Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 68 часов;

Самостоятельной работы обучающегося – 18 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОГСЭ.06 ОСНОВЫ СОЦИОЛОГИИ И ПОЛИТОЛОГИИ

1.1 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке студентов очной формы обучения и заочной при освоении специальностей СПО технического профиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл, является обязательной учебной дисциплиной.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: Цель учебной дисциплины освоить следующие общие компетенции и профессиональные компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Цель учебной дисциплины:

- ознакомить обучающихся с основными законами развития и функционирования общественных систем;

- дать основные знания, которые будут способствовать формированию логического мышления, основ социологического анализа общественных явлений, системы ценностных ориентаций и идеалов;

- помочь преобразовать и систематизировать стихийно сложившиеся взгляды в обоснованное миропонимание; сформировать мировоззрение и способность ориентироваться в общественно-политических процессах.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- самостоятельно определять цели деятельности и составлять планы деятельности; самостоятельно контролировать и корректировать деятельность; использовать все возможные ресурсы для достижения поставленных целей и реализации планов деятельности; выбирать успешные стратегии в различных ситуациях;

- владеть навыками познавательной, учебно-исследовательской и проектной деятельности в сфере общественных наук, навыками разрешения проблем; способность и готовность к самостоятельному поиску методов решения практических задач, применению различных методов познания;

- ориентироваться в различных источниках социально-правовой и экономической информации, критически оценивать и интерпретировать информацию, получаемую из различных источников;

- использовать средства информационных и коммуникационных технологий в решении когнитивных, коммуникативных и организационных задач с соблюдением требований экономики и техники безопасности, гигиены, ресурсосбережения, правовых и этических норм, норм информационной безопасности;

- определять назначение и функции различных социальных, экономических и правовых институтов;

- самостоятельно оценивать и принимать решение, определяющие стратегию поведения, с учетом гражданских и нравственных ценностей

- владеть языковыми средствами; умение ясно, логично и точно излагать свою точку зрения, использовать адекватные языковые средства, понятийный аппарат обществознания.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные положения об обществе как целостной развивающейся системе в единстве и взаимодействии его основных сфер и институтов;

- базовый понятийный аппарат социальных наук;

- причинно-следственные, функциональные, иерархические и другие связи социальных объектов и процессов;

- основные тенденции и возможные перспективы развития мирового сообщества в глобальном мире;

- тенденции познания социальных и политических явлений и процессов.

- основы Конституции РФ, нормативно-правовые акты, регулирующие жизнь и деятельность государства;

- основные процессы политического и экономического развития ведущих стран мира, содержание и назначение важнейших правовых законодательных актов мирового, государственного и регионального значения;

- сущность проблем и противоречий функционирования социальных и политических институтов.

Количество часов, отводимые на освоение учебной дисциплины:

Объем образовательной нагрузки обучающегося - 48 часов, в том числе:

Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 34 часа;

Самостоятельной работы обучающегося – 14 часов.

Математический и общий естественнонаучный учебный цикл

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ ЕН.01 МАТЕМАТИКА

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта Рабочая программа учебной

дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл, является обязательной учебной дисциплиной.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять математические методы дифференциального и интегрального исчисления для решения профессиональных задач;
- применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности;
- использовать приемы и методы математического синтеза и анализа в различных профессиональных ситуациях.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и методы математическо-логического синтеза и анализа логических устройств;
- решать прикладные электротехнические задачи методом комплексных чисел.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Объем образовательной нагрузки обучающегося - 150 часов, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем - 100 часов; Самостоятельная работа обучающегося – 50 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ ЕН.02 ИНФОРМАТИКА

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл, является обязательной учебной дисциплиной.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Обучающийся должен уметь:

- выполнять расчеты с использованием прикладных компьютерных программ;
- использовать сеть Интернет и ее возможности для организации оперативного обмена информацией;

- использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи данных в профессионально ориентированных информационных системах;

- обрабатывать и анализировать информацию с применением программных средств и вычислительной техники;

- получать информацию в локальных и глобальных компьютерных сетях;

- применять графические редакторы для создания и редактирования изображений;

- применять компьютерные программы для поиска информации, составления и оформления документов и презентаций

Обучающийся должен знать:

- базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ;

- основные положения и принципы построения системы обработки и передачи информации;

- устройство компьютерных сетей и сетевых технологий обработки и передачи информации;
- методы и приемы обеспечения информационной безопасности;

- методы и средства сбора, обработки, хранения, передачи и накопления информации;

- общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин и вычислительных систем;

- основные принципы, методы, свойства информационных и телекоммуникационных технологий, их эффективность

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Объем образовательной нагрузки обучающегося – 48 часов, в том числе:

Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 32 часа;

Самостоятельной работы обучающегося – 16 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

Общепрофессиональный цикл

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.01 ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 2.1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- читать технические чертежи; оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основы проекционного черчения, правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности;

- структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов.

1.3. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Объем образовательной нагрузки обучающегося - 153 часа, в том числе:

Нагрузка во взаимодействии с преподавателем - 102 часа;
Самостоятельной работы обучающегося – 51 час.

Промежуточная аттестация – в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.02 ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать общими и профессиональными компетенциями: ОК 1-9; ПК 1.1-1.3, 2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;

- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;
- методики выполнения основных расчетов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц; основы конструирования.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося - 162 часа, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 108 часов; Самостоятельной работы обучающегося – 46 часов.

Промежуточная аттестация – в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.03 ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчет параметров электрических цепей;
- собирать электрические схемы и проверять их работу;
- читать и собирать простейшие схемы с использованием полупроводниковых приборов;
- определять тип микросхем по маркировке.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- методы преобразования электрической энергии, сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров;
- преобразование переменного тока в постоянный;
- усиление и генерирование электрических сигналов

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Объем образовательной нагрузки обучающегося – 112 часов, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 75 часов; Самостоятельной работы обучающегося - 37 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.04 МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
- выбирать способы соединения материалов; обрабатывать детали из основных материалов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов; классификацию и маркировку основных материалов; методы защиты от коррозии; способы обработки материалов.

В результате освоения дисциплины у обучающегося формируются общие и профессиональные компетенции: ОК 01-09; ПК 1.1-1.3, ПК 2.2.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося - 117 часов, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 78 часа; Самостоятельной работы обучающегося – 39 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.05 МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: ОК 1-9, ПК 1.1- 1.3, ПК 2.2.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания Обучающийся должен уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- проводить испытания и контроль продукции;
- применять системы обеспечения качества работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта; определять износ соединений.

Обучающийся должен знать:

- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации; - показатели качества и методы их оценки;
- системы и схемы сертификации.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося - 141 час, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 94 часа; Самостоятельной работы обучающегося – 47 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.06 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного

транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: ОК 1-9; ПК 1.1, 1.2, 2.3.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания Обучающийся должен уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
 - ориентироваться по сигналам регулировщика;
 - определять очередность проезда различных транспортных средств;
 - оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
 - управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
 - уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
 - обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
 - предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
 - организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.
- знать:
- причины дорожно-транспортных происшествий;
 - зависимость дистанции от различных факторов;
 - дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
 - особенности перевозки людей и грузов; влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения; основы законодательства в сфере дорожного движения.

Промежуточная аттестация – в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.07 ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного

транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: ОК 1-9; ПК 1.1, 1.2, 2.1-2.3.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Обучающийся должен уметь:

- использовать необходимые нормативные правовые акты;
- применять документацию систем качества.

Обучающийся должен знать:

- основные положения Конституции Российской Федерации;
- основы трудового права; законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося - 144 часа, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 96 часов; Самостоятельной работы обучающегося – 48 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.08 ОХРАНА ТРУДА

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: ОК 1-9; ПК 1.1, 1.3, 2.1, 2.3.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания Обучающийся должен уметь:

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности; использовать экибиозащитну.

Обучающийся должен знать:

- воздействие негативных факторов на человека;
- нормативные и организационные основы охраны труда в организации.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося - 59 часов, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем - 39 часов; Самостоятельной работы обучающегося – 20 часов.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.09 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является обязательной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: ОК 1-9; ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания Обучающийся должен уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения; ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

Обучающийся должен знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося - 102 часа, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 68 часов; Самостоятельной работы обучающегося – 34 часа.

Промежуточная аттестация – в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является вариативной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины: ОК 1-9; ПК 1.1, 2.1.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания Обучающийся должен уметь:

- использовать пакеты прикладных программ для разработки конструкторской документации и проектирования технологических процессов

Обучающийся должен знать:

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- основные правила и методы работы с пакетами прикладных программ.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося - 234 часа, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем - 156 часов; Самостоятельной работы обучающегося – 78 часов.

Промежуточная аттестация – в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.11 ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

1.1. Область применения программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО технического профиля 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы профессий: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке специалистов

технического профиля по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная учебная дисциплина является вариативной и входит в профессиональный учебный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины: ОК 01 – ОК 9, ПК 2.1.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

– оформлять первичные документы по учету рабочего времени, выработки, заработной платы, простоев;

– рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности подразделения (организации);

– разрабатывать бизнес-план;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

– действующие нормативные правовые актов, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;

– материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации (предприятия), показатели их эффективного использования;

– методики расчета основных технико-экономических показателей деятельности организации;

– методику разработки бизнес-плана;

– механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях;

– основы маркетинговой деятельности, менеджмента и принципы делового общения; – основы организации работы коллектива исполнителей;

– основы планирования, финансирования и кредитования организации; особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;

– производственную и организационную структуру организации.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины: Объем образовательной нагрузки обучающегося – 120 часов, в том числе: Нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 80 часов; Самостоятельной работы обучающегося – 40 часов.

Промежуточная аттестация – в форме экзамена.

ПМ.00 Профессиональные модули

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

1. Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) в части освоения основного вида деятельности: Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 1746 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 1386 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: – 924 часа,

самостоятельной работы обучающегося: - 462 часа;

учебной практики: – 360 часов.

4. Результаты освоения профессионального модуля

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимся видом деятельности ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

5. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК.01.01. Устройство автомобилей.

Раздел 1. Устройство автомобилей.

Классификация, общее устройство, технические характеристики автомобилей.

Тема 1.1. Автомобильные двигатели внутреннего сгорания.

Тема 1.2. Трансмиссия автомобилей.

Тема 1.3. Несущая система, подвеска, колеса.

Тема 1.4. Рулевое управление.

Тема 1.5. Тормозные системы.

Раздел 2. Электрооборудование автомобилей

Тема 2.1. Система электроснабжения автомобиля

Тема 2.2. Система зажигания

Тема 2.3. Электропусковые системы

Тема 2.4. Контрольно-измерительные, осветительные приборы и приборы световой сигнализации

Тема 2.5. Дополнительное оборудование.

Тема 2.7. Бортовая сеть электрооборудования автомобилей.

Раздел 3. Основы теории автомобильных двигателей.

Тема 3.1. Основы технической термодинамики. Циклы поршневых двигателей внутреннего сгорания.

Тема 3.2. Основы гидродинамики.

Тема 3.3. Испытание двигателей. Характеристики двигателей.

Тема 3.4. Кинематика и динамика кривошипно-шатунного механизма.

Тема 3.5. Уравновешивание двигателей.

Раздел 4. Основы теории автомобилей.

Тема 4.1. Техничко-эксплуатационные свойства автомобилей. Силы, действующие на автомобиль при его движении.

Тема 4.2. Тяговая динамичность автомобиля. Тяговые испытания автомобиля.

Тема 4.3. Тормозная динамичность автомобиля.

Тема 4.4. Топливная экономичность автомобиля.

Тема 4.5. Устойчивость автомобиля.

Тема 4.6. Управляемость автомобиля.

Тема 4.7. Проходимость автомобиля.

Тема 4.8. Плавность хода автомобиля.

Раздел 5. Зарубежные автомобили.

Введение.

Тема 5.1. Особенности устройства двигателей иномарок.

Тема 5.2. Особенности устройства агрегатов трансмиссии иномарок.

Тема 5.3. Несущая система.

Тема 5.4. Системы управления.

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Раздел 6. Технологии и организация обслуживания и ремонта автомобилей

Тема 6.1. Надежность и долговечность автомобиля

Тема 6.2. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 6.3. Основы диагностирования технического состояния автомобилей

Тема 6.4. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте

Тема 6.5. Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ

Тема 6.6. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование

Тема 6.7. Оборудование для смазочно-заправочных работ

Тема 6.8. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ

Тема 6.9. Диагностическое оборудование

Тема 6.10. Ежедневное техническое обслуживание автомобилей

Тема 6.11. Диагностирование двигателя в целом

Тема 6.12. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов

Тема 6.13. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки

Тема 6.14. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей

Тема 6.15. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей

Тема 6.16. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе

Тема 6.17. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования

Тема 6.18. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии

Тема 6.19. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин

- Тема 6.20. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления
- Тема 6.21. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ
- Тема 6.22. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики
- Тема 6.23. Классификация автотранспортных предприятий
- Тема 6.24. Организация технологического процесса обслуживания и текущего ремонта подвижного состава
- Тема 6.25. Организация труда ремонтных рабочих
- Тема 6.26. Организация отдельных видов технического обслуживания автомобилей
- Тема 6.27. Организация работ по текущему ремонту автомобилей
- Тема 6.28. Основы технологического проектирования производственных участков и зон автотранспортных предприятий

Курсовая работа

Раздел 7. Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей

- Тема 7.1. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта
- Тема 7.2. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов
- Тема 7.3. Классификация автотранспортных предприятий
- Тема 7.4. Организация технологического процесса обслуживания и текущего ремонта подвижного состава
- Тема 7.5. Организация труда ремонтных рабочих
- Тема 7.6. Организация отдельных видов технического обслуживания автомобилей
- Тема 7.7. Организация работ по текущему ремонту автомобилей
- Тема 7.8. Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- Тема 7.9. Формы и методы организации и управления производством.
- Тема 7.10. Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- Тема 7.11. Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия
- Тема 7.12. Основы технологического проектирования производственных участков, зон автотранспортных организаций

Раздел 8. Автомобильные эксплуатационные материалы

- Тема 8.1. Нефть и нефтепродукты
- Тема 8.2. Автомобильные бензины
- Тема 8.3. Автомобильные дизельные топлива
- Тема 8.4. Газообразные топлива
- Тема 8.5. Альтернативные топлива
- Тема 8.6. Общие сведения об автомобильных смазочных материалах
- Тема 8.7. Масла для двигателей
- Тема 8.8. Трансмиссионные и гидравлические масла
- Тема 8.9. Автомобильные пластичные смазки
- Тема 8.10. Жидкости для системы охлаждения
- Тема 8.11. Гидротормозные жидкости
- Тема 8.12. Жидкости для гидросистем
- Тема 8.13. Лакокрасочные и защитные материалы
- Тема 8.14. Резиновые материалы
- Тема 8.15. Уплотнительные, обивочные, электроизоляционные материалы и клеи
- Тема 8.16. Клеи и герметики

Раздел 9. Технология и организация авторемонтного производства

- Тема 9.1. Основы технологии капитального ремонта автомобилей
- Тема 9.2. Прием в ремонт, наружная мойка и разборка автомобилей и агрегатов

- Тема 9.3. Мойка и очистка деталей
Тема 9.4. Дефектация и сортировка деталей
Тема 9.5. Комплектование деталей
Тема 9.6. Сборка и испытание агрегатов
Тема 9.7. Общая сборка, испытание и выдача автомобилей из ремонта
Тема 9.8. Ремонт деталей различными способами восстановления
Тема 9.9. Ремонт кривошипно-шатунного механизма двигателей и газораспределительного механизма
Тема 9.10. Ремонт агрегатов трансмиссии
Тема 9.11. Ремонт приборов систем охлаждения и смазки
Тема 9.12. Ремонт приборов систем питания
Тема 9.13. Ремонт приборов и механизмов систем управления
Тема 9.14. Ремонт ходовой части и подвески автомобилей
Тема 9.15. Ремонт кузовов и кабин
Тема 9.16. Конструирование технологической оснастки для ремонта автомобилей
Тема 9.17. Разработка технологических процессов ремонта деталей
Тема 9.18. Ремонт деталей класса «корпусные детали»
Тема 9.19. Ремонт деталей класса «круглые стержни и стержни с фасонной поверхностью»
Тема 9.20. Ремонт деталей класса «полые цилиндры»
Тема 9.21. Ремонт деталей класса «некруглые стержни»
Тема 9.22. Методы технического нормирования труда
Тема 9.23. Техническое нормирование станочных работ
Тема 9.24. Техническое нормирование ремонтных работ
Тема 9.25. Проектирование основных участков авторемонтных предприятий

Курсовая работа

Раздел 10. Модернизация автотранспортных средств

- Тема 10.1. Основные направления в области модернизации автотранспортных средств
Тема 10.2 Модернизация двигателей
Тема 10.3. Модернизация трансмиссий автотранспортных средств
Тема 10.4. Модернизация подвески автотранспортных средств
Тема 10.5. Модернизация рулевого управления
Тема 10.6. Модернизация тормозных систем
Тема 10.7. Дооборудование автомобиля

Раздел 11. Электронные системы автомобиля

- Тема 11.1. Электронные системы управления топливоподачей
Тема 11.2. Электронные системы управления двигателем
Тема 11.3. Датчики электронных систем управления двигателем
Тема 11.4. Диагностика датчиков
Тема 11.5. Исполнительные устройства электронных систем управления двигателем
Тема 11.6. Электронные блоки управления
Тема 11.7. Электронные системы управления трансмиссией
Тема 11.8. Электронные системы управления подвеской
Тема 11.9. Электронные системы управления тормозными системами
Тема 11.10. Электронный усилитель рулевого управления
Тема 11.11. Информационные контрольно-диагностические системы
Тема 11.12. Электронные системы управления микроклиматом в салоне
Тема 11.13. Электронные охранные системы
Тема 11.14. Системы безопасности автомобиля

Учебная практика

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

1. Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида деятельности: Организация деятельности коллектива исполнителей.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 645 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 285 часов, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 190 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 95 часов;
производственной практики – 360 часов.

4. Результаты освоения профессионального модуля

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности Организация деятельности коллектива исполнителей, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

5. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

Раздел 1. Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей

Тема 1.1. Предприятие как хозяйствующий субъект в условиях рыночной экономики

Тема 1.2. Экономические ресурсы предприятия

Тема 1.3. Планирование деятельности и управление предприятием

Курсовая работа

Раздел 2. Контроль и оценка качества работ исполнителей

Тема 2.1 Осуществление руководства работой производственного участка

Тема 2.2 Своевременная подготовка производства

Тема 2.3 Оперативное выявление и устранение причин их нарушения проверка качества выполненных работ. Контроль соблюдения технологических процессов

Тема 2.4 Обеспечение правильности и своевременности оформления первичных документов

Тема 2.5 Выполнение положений действующей системы менеджмента качества

Тема 2.6 Использование основ управленческого учета

Тема 2.7 Разработка и оформление технической документации

Раздел 3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

Тема 3.1. Обеспечение безопасности труда на производственном участке

Тема 3.2 Проведение производственного инструктажа рабочих

Тема 3.3 Обеспечение правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности

Тема 3.4 Обеспечение проведения инструктажа в соответствии с видами, периодичностью и правилами оформления

Раздел 4. Менеджмент

Тема 1.1. Методологические основы менеджмента

Тема 1.2. Организационные отношения

Тема 1.3. Человек в системе управления

III.02 Производственная практика